

ДЕЦЕМБАР 2013

ОПШТИНА
БОСИЛЕГРАД

СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ОПШТИНЕ
БОСИЛЕГРАД 2014-2019



Заштитимо децу у саобраћају



Комисија за безбедност саобраћаја

Садржај

Увод.....	2
Предговор.....	4
Основе стратегије.....	6
Табела 1. Тренд саобраћајних незгода.....	6
Графикон 1. Основни узроци саобраћајних незгода и последице општине Босилеград.....	7
Графикон 2. Број саобраћајних незгода и структура настрадалих лица општине Босилеград.....	8
Табела 2: Саобраћајне незгоде и последица по месту настајања у општини Босилеград за период 2009-2012. год	
Графикон 3. Прекршаји из области безбедности саобраћаја по врстама прекршаја-општине Босилеград (без прекршаја за које је предвиђено изрицање мандатне казне).....	10
Табела 3. Учиниоци саобраћајних прекршаја у периоду 2009-2012. год.....	11
Визија, мисија, циљеви.....	11
Кључни правци.....	12
1 : Управљање безбедношћу саобраћаја.....	12
2 : Безбеднији путеви и кретања.....	12
3: Безбеднија возила.....	13
4: Безбеднији учесници у саобраћају.....	13
5: Збрињавање након незгоде.....	13

Активности у склопу 5 корака.....	13
Корак 1: Управљање безбедношћу-активности.....	14
Корак 2: Безбеднији путеви и кретање.....	14
Корак 3: Безбеднија возила.....	14
Корак 4: Безбеднији учесници у саобраћају.....	15
Корак 5: Збрињавање након саобраћајне незгоде.....	15
Управљање, координација и финансирање.....	15
Управљање безбедношћу саобраћаја у Републици Србији.....	15
Координација безбедности саобраћаја на путевима у Србији.....	16
Координација безбедности саобраћаја на путевима у општини Босилеград.....	17
Одрживо финансирање безбедност саобраћаја на путевима.....	17
Праћење и процена.....	18

Увод

Република Србија располаже путном мрежом државних путева првог и другог реда чија се вредност процењује на 13 милијарди долара. Србија је европска земља са средњом густином насељености и добро развијеном мрежом путева. Путна мрежа се простире на надморским висинама од 30 метара (Неготин) па до 1.700 метара (Голија). Процена је да се 40% дужине путне мреже простире на висинама преко 600 метара. Асфалтни коловози државних путева првог и другог реда су изграђени у периоду од 1962. до 1985. године, при чему су многи правци задржали старе елементе трасе, тако да је асфалт положен преко постојећег туцаника. У истом периоду су најзначајнији правци изграђени према пројектима, те су те деонице добиле нове, боље елементе уздужног и попречног профила.

Путну мрежу Републике Србије, у дужини од 40.845 км чине:

- 5.525 км државних путева првог реда
- 11.540 км државних путева другог реда и
- 23.780 км локалних путева

Путна мрежа садржи:

- 498 км аутопутева под наплатом путарине
- 136 км полу аутопутева под наплатом путарине

На нивоу целе путне мреже 2/5 деоница имају туцаничке и земљане коловозе. У Републици Србији је 32 % путева првог и другог реда старо преко 20 година, а свега око 14 % до 10 година. Услед дугогодишњег недовољног улагања у одржавање и реконструкцију путева, тренутно стање путне мреже није задовољавајуће.

МОСТОВИ И ТУНЕЛИ

На путевима Републике Србије има 2.638 мостова укупне површине око 800.000. м², од тог броја:

- 215 мостова је на ауто-путевима
- 996 мостова је на државним путевима првог реда и
- 1427 моста на државним путевима другог реда.

Мостови су различите старости, најразличитијих облика и начина градње, од дрвета, камена, бетона, пренапрегнутог бетона, челика, и различитих статичких система, распона и дужина од 5 до 2212 метара, колико је дугачак мост преко реке Дунав до Бешке. Република Србија има 12 великих мостова и то: 7 мостова преко реке Дунав и 5 мостова преко реке Саве.

На путевима у Србији изграђено је 78 тунела, укупне дужине 10.053 метара. Од тог броја, 1 тунел је на аутопуту, 71 тунел је на државним путевима првог реда и 6 тунела је на државним путевима другог реда.

Тунели су различите старости, различите технологије градње у разноликим геолошким срединама. Најдужи тунел је Шарган, на правцу од Кремне ка Вишеграду, дужине 775 м. Највећа концентрација ових објеката је на Ђердапској магистралу, има их 25, а укупно 32 тунела је дуже од 100 м.

Општина Босилеград се налази у југоисточном делу Р Србије. Општина Босилеград се граничи:

- са општином Сурдулица на северу,
- са општином Врање на северо-западу,
- са општином Трговиште на западу,
- са Р Македонијом на југо-западу,
- са Р Бугарском на истоку.

Граница са Бугарском је у дужини од 54 км. Граница са Македонијом је у дужини од 9 км.

На територији општине Босилеград хидрографску мрежу чини река Драговиштица са притокама Бранковске, Љубатске и Лисинске реке. Сви водотокови са овог подручја су усмерени ка Струми односно Егејском мору, сем Божичке, Лисинске и Љубатске које се преко Лисинског језера усмеравају ка Власинском хидроакумулационом систему. **Окосницу саобраћајне мреже на подручју општине чине Државни пут другог реда бр.181. Веза на државни пут **IB** реда Власотинце -Црна трава - Босилеград- државна граница са Бугарском (гранични прелаз Рибарци), повезан са једном од важнијих европских саобраћајница-са Европским аутопутем Е-75 или коридор Е-10.**

Општина Босилеград се простире на крајњем југоистоку Србије пригранична, територијално периферна, неразвијена, од Београда удаљена 400 км а од Софије 132км. Сам административни центар налази се на 620 метара надморске висине, а целу општину карактерише брдско-планински предео са надморском висином од 600 до 1922 м. Неповољна конфигурација терена и структура земљишта условљавају не изграђеност путне мреже тако да су и основне саобраћајнице којом је општина повезана са унутрашњошћу слабог квалитета што директно условљава развијеност општине и стања безбедности.

На простору од **571 км²** у 37 заједница живи 8,129 становника. Општина Босилеград спада у четвртој групи најнеразвијених општина

Путна мрежа – На територији општине постоје регионални путеви у дужини од преко 120 км и локални путеви у дужини преко 1000 км.

Регионални путеви су асфалтирани око 50% и налазе се 50% у одличном стању.

Територију општине Босилеград са путном мрежом чине

Регионални путеви: савремени 36 км, туцаник 35 км, земљани 40 км

Локални путеви: туцаник 2.5 км, земљани 397.5 км

Улице у граду – како на урбанистичком тако и на неурбаном делу у заједницама Босилеград и Рајчиловци, улице су недовољно уређене сигнализацијом. Не постоје уређена паркиралишта и све ово упућује на потребу значајних инвестиција. У току последњих година интензивно се ради на уређењу и асфалтирању улица.

ПРЕДГОВОР

Број погинулих и повређених лица на путевима највише доприносе превременој смрти свуда у свету. Годишње погине 1.3 милиона лица, а преко 50 милиона људи остане трајно непокретно или задобије повреде на путевима широм света, а посебно у неразвијеним земљама или земљама у развоју. На путевима у општини Босилеград од 2009-2012 године укупан број саобраћајних незгода је 45, од којих 7 са погинулим лицима, 20 са повређеним лицима и 18 са материјалном штетом.¹ Када се узму у обзир трошкови лечења, материјалне штете, трошкови судских и административних процедура и губитак продуктивности, добија се лоша економска ситуација ионако сиромашне општине. Зато је потребно подузети хитне акције на смањењу ових економских трошкова и губитака људства.

Да би се постигао амбициозни глобални циљ од 70% смањења броја саобраћајних незгода у току наредне деценије, потребно је да општина Босилеград ради на смањењу саобраћајних незгода за просечно 10 % годишње.

У периоду од 2002 до 2009. године број погинулих лица на јавним путевима је варирао у границама од 800 до 960 погинулих. У току 2010. године, након усвајања новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима, дошло је до значајнијег смањења броја погинулих лица. Број погинулих лица у 2010. години је био најнижи од када се у Републици Србији статистички прати стање безбедности саобраћаја – 660 погинулих. У 2011. години се бележи пораст броја погинулих лица у саобраћајним незгодама – 728 погинулих, што се најчешће објашњава као слабљење ефеката Закона због немогућности примене појединих законских одредби, кашњења у погледу доношења подзаконских аката и др. У 2012. години забележено је смањење броја погинулих лица у односу на 2011. годину – погинула су 684 лица.²

То је реално могуће остварити, ако би општина Босилеград спровела Акциони план безбедности саобраћаја.

¹ Податак МУП –а РС – ПУ Врање – ПС Босилеград

² Агенција за безбедност саобраћаја

1. ОСНОВЕ СТРАТЕГИЈЕ

Саобраћајне незгоде су препознате широм света као глобални, здравствени, друштвени и економски проблем. Уједињене нације, Светска здравствена организација, Глобално партнерство за безбедност саобраћаја, Светска банка и друге веома важне институције припремиле су низ докумената (резолуција, директива, планове, стратегију и препорука) чији је циљ смањивање страдања на путевима широм света, а посебно у земљама у развоју.

Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013 - одлука УС) члан 13. предвиђа обавезу доношења стратегије и акционог плана безбедности саобраћаја на путевима.

Ова Стратегија обухвата период од пет година 2014-2019 и има за циљ да допринесе смањењу броја настрадалих на општинском нивоу које је потребно остварити у току наредне пет године, смањењу броја прекршаја који су т.р. увод у настајању саобраћајних незгода. Наредни делови ове Стратегије дају визију, циљеве и смернице за покретање акција

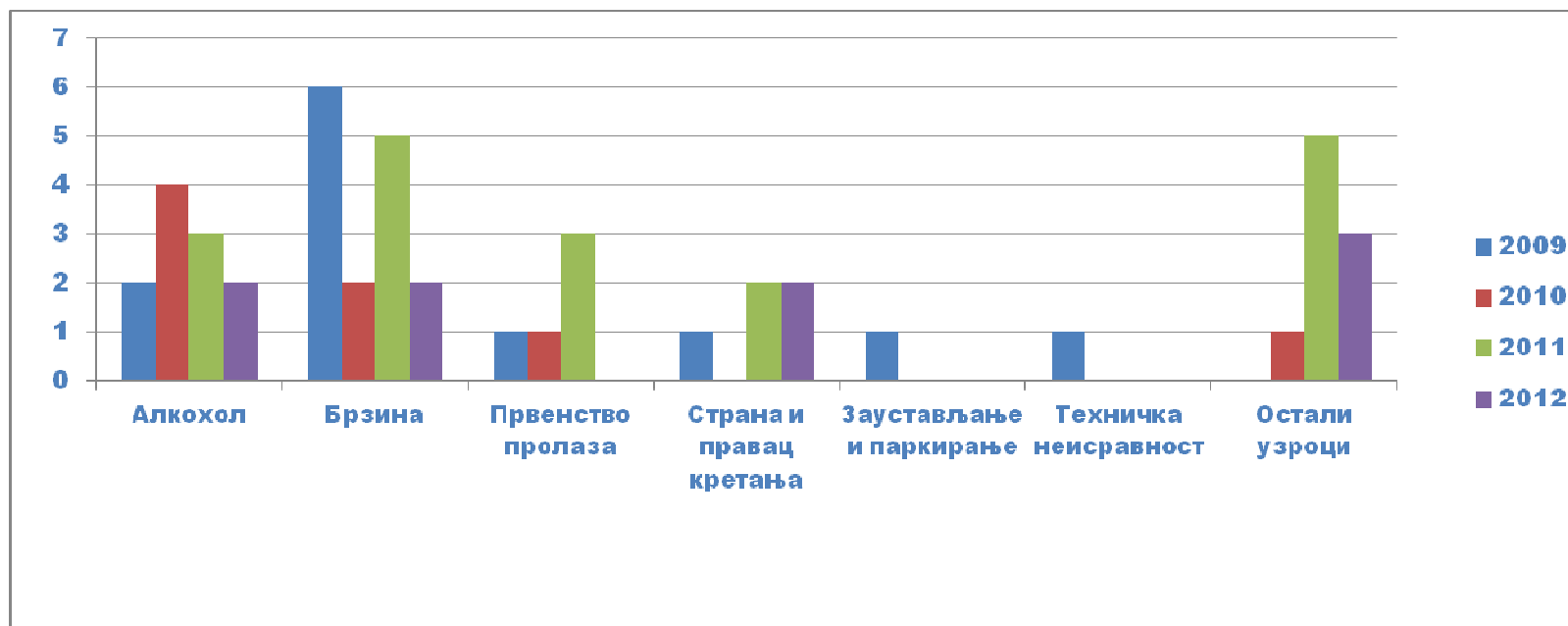
Ставка	2009	2010	2011	2012
Погинула лица	1	2	3	1
Тешко повређена лица	0	1	2	1
Лакше повређена лица	4	4	11	3
Укупно настрадалих	12	8	16	9

Табела 1. Тренд саобраћајних незгода

Табела 1. МУП РС ПУ Врање-ПС Босилеград

Активности ће бити концентрисане на најзначајније факторе ризика: алкохол (пијани возачи и пешаци); поштовање прописа о употреби сигурносног појаса; управљање брзинама; стварање безбедног окружења за пешаке ; саобраћајно образовање и васпитање у школама; подизање јавне свести о ризицима, као и збрињавање након незгоде у циљу смањења броја погинулих и тешко повређених лица.

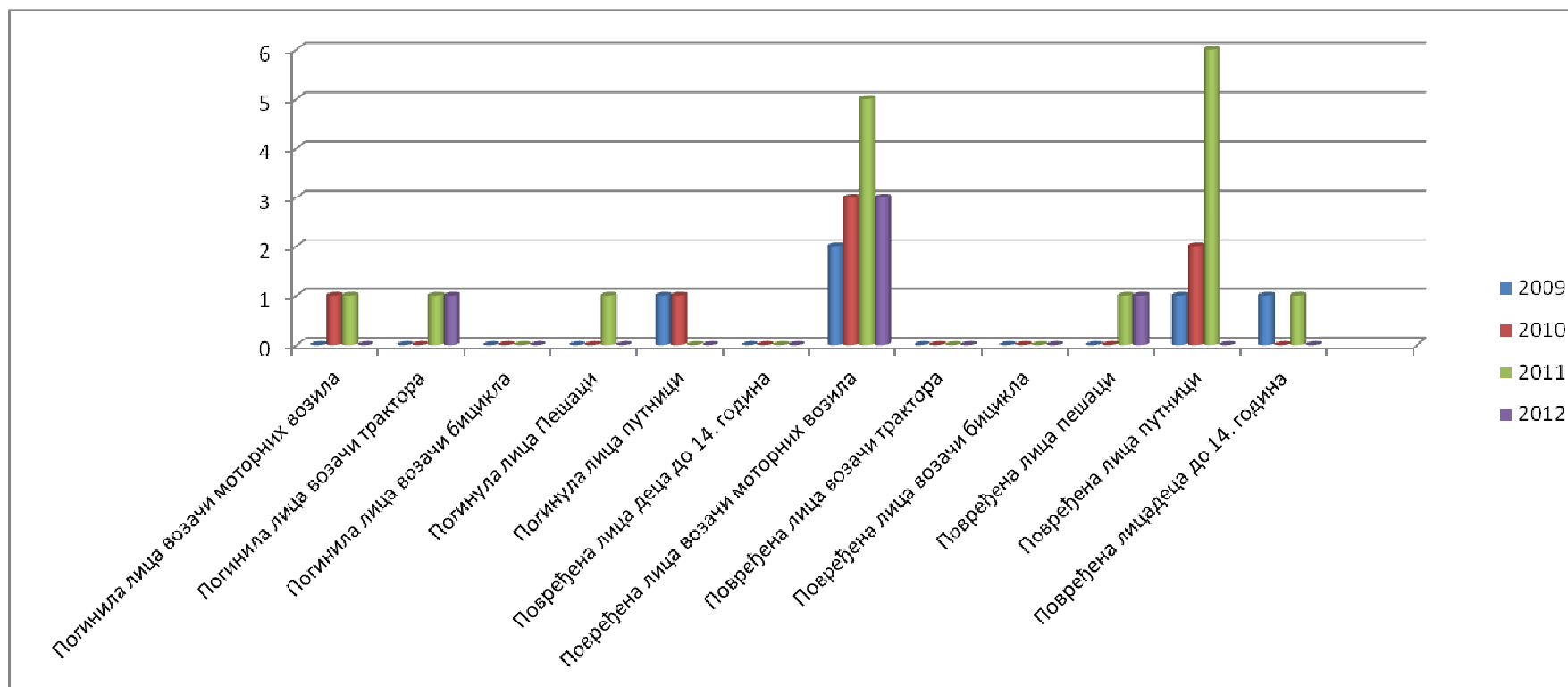
Графикон 1. Основни узроци саобраћајних незгода и последице општине Босилеград



Графикон 1.

Из графикана можемо закључити да алкохол, брзина кретања, поштовање првенства пролаза, поштовање страна и правца кретања, заустављање и паркирање и техничка не исправност су главни узрочници саобраћајних незгода на територији општине Босилеград.

Графикон 2. Број саобраћајних незгода и структура настрадалих лица општине Босилеград



Графикон 2. – Податци МУП-а РС- ПУ Врање – ПС Босилеград

У саобраћајним незгодама најчешће су повређени и гину возачи моторних возила и њихов број се смањује. У наредном периоду би посебну пажњу требало посветити овој категорији учесника у саобраћају.

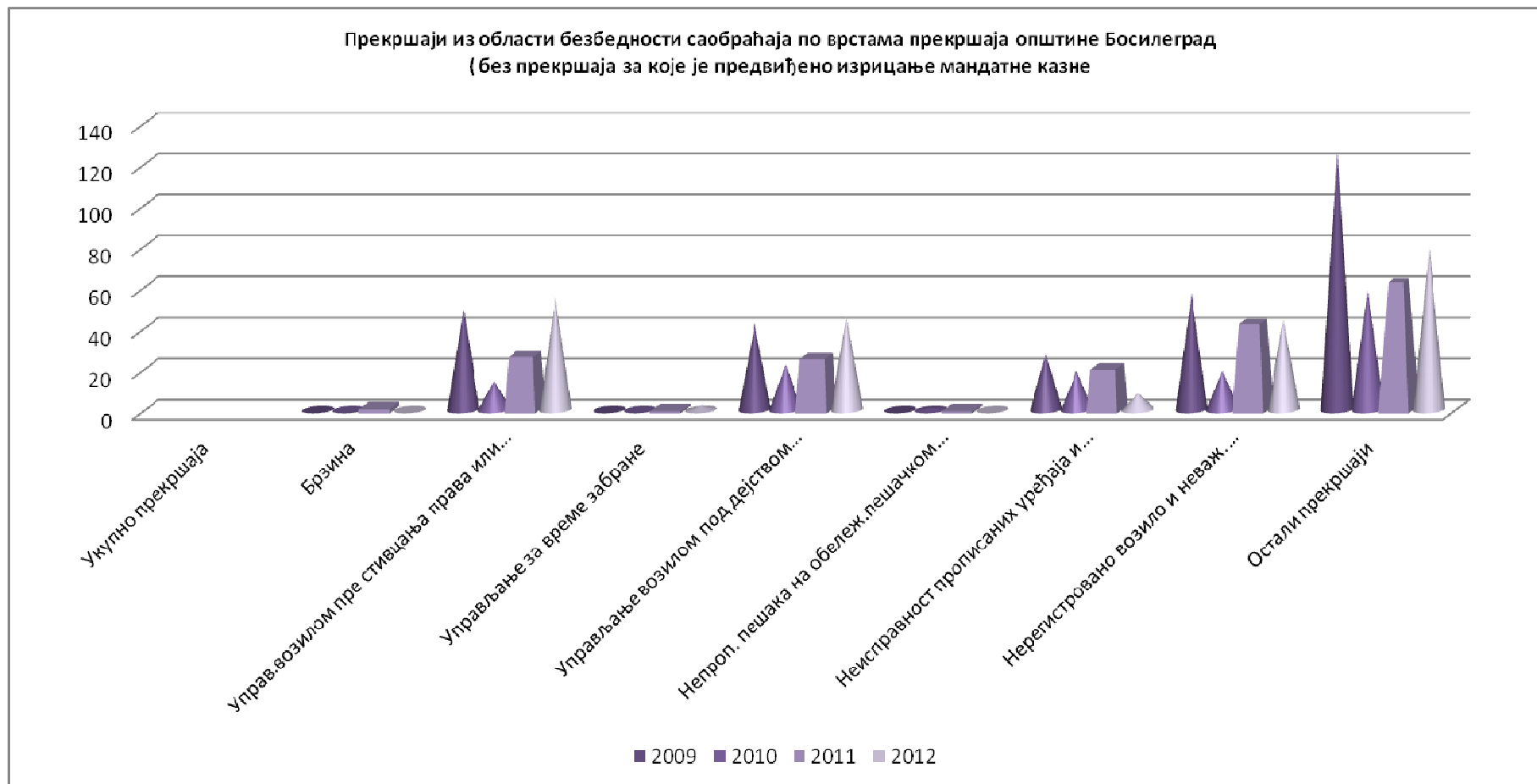
Табела 2: Саобраћајне незгоде и последица по месту настајања у општини Босилеград за период 2009-2012. год.

Год.	Укупно СН	У насељу						Регионални пут кроз насељено место	Ван насеља							
		Улица			Раскрсница				Раскрсница			На путу				
		Број СН	Погинуло	Повређено	Број СН	Погинуло	Повређено		Број СН	Погинуло	Повређено	Број СН	Погинуло	Повређено		
09-12	45	10	0	2	2	0	1	27	6	16	0	0	0	6	1	7
2009	12	1	0	1	1	0	0	9	1	2	0	0	0	1	0	1
2010	8	2	0	1	1	0	1	5	2	3	0	0	0	0	0	0
2011	16	3	0	0	0	0	0	12	3	10	0	0	0	1	0	3
2012	9	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	1	3

Табела 2. Податци МУП-а РС-ПУ Врање – РС Босилеград

Број и тежина саобраћајних незгода се значајно разликују по месту настајања (Табела 2). У насељеним местима дешава се највећи број саобраћајних незгода. Међутим, најтеже саобраћајне незгоде догађају се на регионалном путу кроз насељена места у односу насељена и ненасељена места.

Графикон 3. Прекршаји из области безбедности саобраћаја по врстама прекршаја-општине Босилеград
(без прекршаја за које је предвиђено изрицање мандатне казне)



Табела 3. Учиниоци саобраћајних прекршаја у периоду 2009-2012. год

Година	Пешаци		Бициклисти	Мотоциклисти	Возачи ПМВ	Возачи ТМВ	Возачи трактора
	деца	остали					
2009	0	1	0	24	176	43	6
2010	0	0	0	8	72	12	8
2011	0	0	0	12	107	19	7
2012	0	0	0	40	108	22	4

Табела3.

Из табеле 3. можемо закључити да су нај чешћи учиниоци саобраћајних прекршаја возачи путничких моторних возила

2. ВИЗИЈА, МИСИЈА ЦИЉЕВИ

ВИЗИЈА:

"Саобраћај који омогућава квалитетан живот и одвијање осталих функција у општини, са што мање стреса и застоја у саобраћају, без погинулих и тешко повређених у саобраћају".

МИСИЈА:

Покретање и јачање постојећих ресурса и изградња нових капацитета који ће, уз снажну политичку подршку и вођство, користећи системски приступ заснован на пет корака акције, непрекидно радити у циљу смањивања ризика учешћа у саобраћају, а посебно радити у областима система управљања безбедношћу саобраћаја, безбеднијих путева и кретања, безбеднијих возила, безбеднијих учесника у саобраћају и збрињавања након незгода.

ПРОЛАЗНИ ЦИЉЕВИ:

Наведени циљеви ће се постићи кроз:

- повећавање употребе сигурносних појасева и других система заштите (дечијих седишта и заштитних кацага),
- управљање брзинама на урбаним и отвореним путевима и улицама (смањивање процента возила која прекорачују дозвољену брзину
- просечне вредности прекорачења,
- смањивање броја алкохолисаних возача у саобраћају,
- унапређење безбедности путева
- смањење годишњег броја погинулих и повређених лица

3. КЉУЧНИ ПРАВЦИ

Већина земаља чланица УН већ има или је у процесу усаглашавања личних стратегија и акционих планова са Глобалним планом акције УН. То захтева јачање капацитета и спровођење интервентних и других активности у склопу сваког од 5 корака, у приступу "безбедног система". Доле су наведени аспекти и сектори које је потребно уврстити у наведене кораке УН-а:

1 : Управљање безбедношћу саобраћаја

- * Управљање безбедношћу, саобраћајни прописи и законодавство
- * Систем података о незгодама и повређеним
- * Планови, индикатори и праћење

2 : Безбеднији путеви и кретања

- * Планирање и пројектовање безбедних путева
- * Превентивне активности на постојећим путевима (провере безбедности)
- * Активности на смањењу броја опасних места и сл.

3: Безбеднија возила

- * Стандарди возила
- * Технички прегледи возила

4: Безбеднији учесници у саобраћају

- * Саобраћајно образовање и васпитање деце, ученика и младих
- * Оспособљавање кандидата за возаче и полагање возачких испита
- * Кампање јавног информисања
- * Активности саобраћајне полиције

5: Збрињавање након незгоде

- * Служба медицинске хитне помоћи на месту саобраћајне незгоде
- * Заједничка обука спасилаца, полиције и службе хитне медицинске помоћи
- * Медицинско лечење и
- * Рехабилитација лица која су повређена у саобраћајној незгоди.

Пратећи акциони план заснован је на горе наведених 5 корака са детаљним информацијама о специфичним интервентним активностима и акцијама, као и изградњи потребних капацитета у општини да би се смањио број настрадалих лица у складу са захтевом, односно да би се увела најбоља међународна пракса.

У тексту који следи представљене су врсте активности које ће бити предузете у склопу различитих корака као илустрација низа интервентних активности уврштених у Акциони план за безбедност саобраћаја на путевима. Оне ће бити спроведене у програму постепене изградње капацитета, у фазама све док вештине и способности домаћих професионалаца и домаћа пракса у различитим аспектима безбедности саобраћаја на путевима не буду усклађени са најбољом међународном праксом у свим областима.

4. АКТИВНОСТИ У СКЛОПУ 5 КОРАКА

Корак 1: Управљање безбедношћу-активности

- Јачање улоге комисије за безбедност саобраћаја општине Босилеград
- Успостављање одрживих механизма финансирања на локалном нивоу
- Припремити, усвојити и имплементирати све подзаконске акте / прописе на Републичком нивоу
- Успоставити систем праћења повређивања у здравственом сектору
- Агенцији за безбедност саобраћаја обезбедити приступ свим базама података везаним за безбедност саобраћаја
- Омогућити свим субјектима приступ интегрисаној бази података ради даљих анализа

Корак 2: Безбеднији путеви и кретање

- Побољшати контролу приступа путевима
- Успоставити савремене процедуре унапређења безбедности путева: оцену утицаја на безбедност саобраћаја (у фази планирања)
- Унапређење стања постојећих путева
- Успоставити савремене процедуре унапређења безбедности постојећих путева: мапирање ризика, управљање црним тачкама, провере безбедности путева и дубинску анализу саобраћајних незгода са погинулим и повређеним
- Обучити домаће инжењере о превенцији саобраћајних незгода и смањењу активности
- Комплетно опремање јединице саобраћајне полиције општине Босилеград и упошљавање нових младих и амбициозних кадрова

Корак 3: Безбеднија возила

- Увести проверу употребе сигурносних појасева и брава на вратима на годишњим техничким прегледима исправности возила
- Побољшати процедуре провере кочница
- Испитати процедуре и исправност праксе провере бочног проклизавања

Корак 4: Безбеднији учесници у саобраћају

- Ојачати контролу квалитета у ауто-школама
- Ојачати и повећати саобраћајно образовање деце са јасним смерницама за наставнике
- Увести пројекте "безбедних путева до школа"
- Проширити саобраћајно образовање на старију децу у основним и средњим школама
- Спроводити кампање употребе сигурносних појасева широм Србије у циљу подизања нивоа свести
- Спроводити кампање о прекорачењу брзине и возњи под дејством алкохола заједно са полицијским активностима
- Организовати истраживања пре и после спроведених кампања, како би се проверио њихов утицај и ефикасност
- Повећати патролне активности полиције употребом најбоље међународне праксе у акцијама спровођења закона
- Увести, односно унапредити специјалистичке обуке саобраћајне полиције.

Корак 5: Збрињавање након саобраћајне незгоде

- Здравствени сектор да буде проактиван у безбедности саобраћаја на путевима
- Побољшати стање службе хитне медицинске помоћи
- Увести систем праћења повређивања
- Повећати сарадњу/ заједничке обуке особља Службе хитне медицинске помоћи и спасилачке службе/ ватрогасаца и саобраћајне полиције
- Организовати специјалистичке обуке о техникама за брже извлачење повређених употребом "Метода извлачења"
- Унапредити стандарде опреме и комуникације Службе хитне медицинске помоћи

5. УПРАВЉАЊЕ, КООРДИНАЦИЈА И ФИНАНСИРАЊЕ**Управљање безбедношћу саобраћаја у Републици Србији**

Управљање безбедношћу саобраћаја почиње да напредује у Србији. Доношењем Закона о безбедности саобраћаја на путевима у РС и успостављање Агенције за безбедност саобраћаја, у складу са наведеним законом, представљају велике кораке ка ефикасном систему управљања безбедношћу саобраћаја у Србији. Већина кључних субјеката за безбедност

саобраћаја који имају одређене одговорности за разне аспекте безбедности саобраћаја исказују заинтересованост за заједнички рад за унапређење безбедности саобраћаја на путевима.

Координација безбедности саобраћаја на путевима у Србији

У циљу успостављања система безбедности друмског саобраћаја у коме ће се првенствено спречавати, али и уклањати последице настале у оквиру функционисања овог вида саобраћаја, Влада Републике Србије је децембра 2009. године основала Агенцију за безбедност саобраћаја на путевима, која је практично почела са радом 01. септембра 2010. године.

Законом је предвиђено и формирање Тела за координацију Владе Републике Србије, које је задужено за успостављање стратешког управљања безбедношћу саобраћаја. Агенција за безбедност саобраћаја је основана ради обављања развојних, стручних и регулаторних послова из области безбедности саобраћаја и то:

- Стручни послови: Стручни послови су везани за безбедност саобраћаја на путевима у складу са захтевима развоја ефикасног и безбедног транспортног система;

- Развојни послови: Агенција је формирана са циљем развоја - безбедности саобраћаја на путевима:

- унапређење система безбедности саобраћаја

- стручне развојне послове

- унапређење услуга Агенције и

- доношење мера и упутстава у складу са овлашћењима;

- Регулаторни послови: Регулаторни послови су послови издавања, односно припреме предлога појединих општих аката, којим се уређују и прописују правни односи од ширег значаја и послови доношења појединачних аката.

Агенција је састављена од четири сектора: Сектор за правне, финансијске и опште послове, Сектор за планирање, развој и квалитет, Сектор за возаче и Сектор за возила.

Акциони план за безбедност саобраћаја на путевима ће се фокусирани на решавање кључних фактора, односно не употребе сигурносног појаса, вожње под дејством алкохола, пребрзе вожње, образовање ученика, младих и рањивих група, на изградњи бољих објеката ради повећања безбедности рањивих учесника у саобраћају, унапређење услова саобраћајне полиције, организовање превентивни акција и активности. То захтева унапређења у пракси у вези са управљањем безбедношћу саобраћаја, координације и финансирања, бољем пројектовању путне мреже, бољем управљању и спровођењу прописа у вези са возачима и возилима и унапређење служби медицинске хитне помоћи.

Акционим планом за безбедност саобраћаја на путевима у општини предузеће се припремне активности и институционално јачање и изградња капацитета за побољшање безбедности.

Координација безбедности саобраћаја на путевима у општини Босилеград

Општина Босилеград је на основу чл.8.ст.2 Закона о безбедности саобраћаја на путевима и на основу чл.2 Одлуке о општинском већу општине Босилеград (Сл.гл.Пчињског округа бр.32/08) и чл.63 Пословника Општинско већа (Сл.гл.града Врања бр.19/2012) Општинско веће дана 05.02.2013.г. донело је решење о оснивању општинске комисије за безбедност саобраћаја на путевима.

Комисија за безбедност саобраћаја:

- 1) анализира, прати и унапређује систем безбедности саобраћаја
- 2) ради на унапређењу безбедности возача и других учесника у саобраћају, као и на унапређењу безбедности саобраћаја са становишта возила,
- 3) обавља превентивно-промотивне активности у сарадњи са центрима за промоцију здравља, невладиним организацијама, канцеларијама које се баве омладинском политиком, води кампање о безбедности саобраћаја
- 4) предлаже Општинском већу програм трошења новчаних средстава од новчаних казни на нивоу општине
- 5) прати спровођење одлука и закључка које доноси.
- 6) учествује у изради стратегије безбедности саобраћаја и
- 7) годишњег плана безбедности саобраћаја на нивоу општине.

Одрживо финансирање безбедност саобраћаја на путевима

Потребно је средства која се користе за унапређење безбедности саобраћаја видети као „инвестицију“, а не као „трошак“! Зато је неопходно успоставити одрживе изворе финансирања у циљу смањења годишњих губитака. Предлози за алтернативне начине финансирања безбедности саобраћаја у општини иду из буџета, новца од казни за саобраћајне прекршаје итд.

6. ПРАЋЕЊЕ И ПРОЦЕНА

Најефикасније методе процене у вези са најбољом праксом у области безбедности саобраћаја на путевима морају да буду научно засноване, уз разумевање следећих околности:

- Где су кључни проблеми и који су њихови узроци?
- Које су то интервентне мере и активности били ефикасни, у решавању идентификованих проблема, широм света?
- Да ли ће интервентне мере и активности бити ефикасни, када се узму у обзир култура људи и заједница и друге околности?
- Шта је могуће урадити да би се подигао ниво свести и изменило понашање људи?

Праћење и процена су основне компоненте успешних програма безбедности саобраћаја на путевима и најбоље међународне праксе. Оне су ефикасне тамо где су доступне релевантне информације.

Осмишљени су посредни индикатори у циљу праћења ефикасности интервентних активности које ће се спроводити у склопу акционог плана безбедности саобраћаја на путевима и укључиће следеће:

- Мерење скале програма (улаз)
- Процена промена у понашању (излаз)
- Праћење унапређења постигнутих у различитим областима безбедности (резултати - податци) и
- Извештај о специфичним активностима на спровођењу закона у свим надлежностима.

НА ИЗРАДИ СТРАТЕГИЈЕ УЧЕСТВОВАЛИ:

- Кординатор и чл.општинског већа – Даниел Зарев
- Комисија за безбедност саобраћаја у саству: - Олгица Захаријев - Председник комисије-чл. Општинског већа
 - Страшко Апостолов- представник ЈП“Дирекција за ГЗП општине Босилеград“
 - Предраг Трајков- представник ЈП“Услуга“ Босилеград
 - Маријела Миладиновић – представник МУП-а РС ПУ Врање-ПС Босилеград
 - Љиљана Јорданов-представник Општинске управе
- ПУ Врање – ПС Босилеград у погледу пружања података од великог значаја који су дословно имплементирани у стратегији.

Коришћени су и податци Агенције за безбедност саобраћаја, препоруке УН, статистике на нивоу Републике Србије итд.